[23rd August 1961

Lorry accidents

* 251 *Q.*—VIDWAN T. MUTHUKANNAPPAN : Will the Hon. the Minister for Home be pleased to State—

(*a*) the number of lorry accidents in the City of Madras during the first week of March 1961;

(*b*) the number of persons involved in each;

(*c*) the number of deaths, if any; and

(*d*) the name of the places where such accidents took place?

THE HON. SRI M. BHAKTAVATSALAM : A statement [a] is placed on the table of the House.

VIDWAN T. MUTHUKANNAPPAN : ஒரே வாரத்தில் 12 லாரி விபத்துக்கள் சென்னை நகரத்தில் ஏற்பட்டிருக்கின்றன. இம் மாதிரி பயங்கரமான லாரி விபத்துக்கள் ஏற்படுவதன் மூல காரணம் என்னவென்று சர்க்கார் ஆராய்ந்திருக்கிறதா? அதைத் தடுக்க தீவிர நடவடிக்கை ஏதாவது எடுத்துக்கொள்ளப்பட்டதா?

THE HON. SRI M. BHAKTAVATSALAM : மூல காரணம் ஒன்றும் கண்டுபிடிக்கவேண்டிய அவசியமில்லை. போக்குவரத்து அதிகப்பட்டிருக்கிறதால், விபத்துக்கள் நடக்கின்றன. லாரி ஓட்டு கிறவர்களும் ஜாக்கிரதையாக ஓட்டுவதில்லை. நான் இப்போது 12 விபத்துக்கள் சொன்னேன்.

The following are the causes in the twelve accidents :—

(1) Cooly fell down accidentally while loading. Sustained simple injury.

(2) Lorry at fault for bad overtaking. Cyclist killed.

(3) Lorry at fault for sudden swerving to right. Cyclist killed.

(4) Lorry at fault for sudden turning at road junction. None injured.

(5) Lorry at fault for bad overtaking. None injured.

(6) Van at fault for bad overtaking and hit against lorry. None injured.

(7) Lorry at fault for short turning. None injured.

(8) Lorry at fault for wrong-side driving. None injured.

(9) Lorry hit against a low-hanging electric post support wire. None injured.

(10) Lorry at fault for bad overtaking. Cyclist grievously injured.

(11) Lorry at fault for careless turning. None injured.

(12) Lorry at fault for bad overtaking. None injured.

---

a Printed as Appendix IV on page 87 infra.

ஆகையினுல், இந்த குறிப்பிட்ட காலத்திற்குள் இவ்வளவ விபத்துக்கள் நடந்ததைப்பற்றி, விவரீதமாகக் கனம் அங்கத்தினர் எடுத்துக்கொள்ள வேண்டியதில்லை.

SRI S. K. SAMBANDHAN : அமைச்சர் அவர்கள் குறிப்பிட்டதைப்போல, டிரைவர்கள் அஜாக்கிரதையாக ஓட்டுவதால், விபத்துக்கள் ஏற்படுகின்றன. அதனுல் ஒரு குறிப்பிட்ட ஆண்டுகள் டிரேயினிங் லைசன்சு பெற்றிருந்து மற்ற கார்கள், வாகன்கள் ஓட்டுகிறவர்களுக்குத்தான் பஸ், லாரி ஓட்டுவதற்கு லைசன்சு கொடுக்க வேண்டுமென்று ஒரு நிபந்தனை வைத்தால் நல்லதல்லவா ?

THE HON. SRI M. BHAKTAVATSALAM : இப்போது வேண்டிய விதிகள் எல்லாம் இருக்கின்றன. அதன்படிதான் லைசன்சு கொடுக்கப்படுகிறது.

SRI T. P. SRINIVASAVARADAN : In the case of one of the accidents, a particular student who was standing with his cycle on the pavement was knocked down due to the lorry driver driving on the wrong side. The poor boy was immediately killed. May I know what action has been taken—whether the lorry driver was punished?

THE HON. SRI M. BHAKTAVATSALAM : Of course, the lorry driver was at fault, and he was prosecuted. I do not know the particular result of the prosecution.

Electricity connections

* 252 *Q.*—DR. A. CHIDAMBARANATHAN : Will the Hon. the Minister for Electricity be pleased to state—

(*a*) the names of municipal areas not electrified as on 30th September 1960; and

(*b*) the steps taken or proposed to be taken to electrify them?

THE HON. SRI V. RAMAIAH : (*a*) Nil.

(*b*) Does not arise.

SRI M. ETHIRAJALU : சார், சில நகரசபைகளில் மின்சார விளக்குகள் போடப்பட்டிருக்கின்றன. நகரசபை எல்லைக்குள்ளாகவே ஓரத்தில் உள்ள தெருக்களில் இன்று வரை விளக்குகள் போடப்படவில்லை. அங்கெல்லாம் விளக்குகள் போடவேண்டுமென்று மின்சார இலாகா நடவடிக்கை எடுத்துக்கொள்ளுமா ?

THE HON. SRI V. RAMAIAH : மின்சார இலாகா நடவடிக்கை எடுத்துக் கொள்வதைக்காட்டிலும் சம்பந்தப்பட்ட நகரசபைகள் அதற்கு வேண்டிய கோரிக்கைகளை கொடுத்து அதற்கு வேண்டிய திட்டங்கள் கொடுத்தால் மின்சார இலாகா அதைப் பரிசீலனை செய்து துரிதமாகப் போடுவதற்கு முயற்சி எடுத்துக்கொள்ளும்.

SRI M. ETHIRAJALU : கோரிக்கைகள் கொடுத்தாலும் திட்டங்கள் கொடுத்தாலும் நகரசபைகள் நிராகரித்துவிடுகின்றன. போதுமான பணவசதியில்லாத காரணத்தால் முடியாது என்று